De tekening van HLC neemt meer ruimte in beslag dan aanwezig. (Eigen Foto)

Turnhal potentiële parel van sportboulevard

di 16 jun 2020, 11:48 Lokaal/Nieuwbouw

HAARLEM Begin juni werd in de gemeenteraad de startnotitie voor een turnhal op het Pim Mulier Sportpark vastgesteld. Een turnhal past perfect binnen de daarvoor aangewezen bestemmingen van het bestemmingsplan Pim Mulier Sportpark en valt binnen de in februari vastgestelde Orionzone Ontwikkelvisie. In de aanloop naar die vaststelling zetten de belangrijkste stakeholders de werkgroep herinrichting Pim Mulierlaan op. Belangrijkste deelnemers zijn Kinheim/DSS, het Mendelcollege, de NH-hal, bewonersvertegenwoordiging van de in december opgeleverde woontoren 'the Umpire', de organisatie van de Honkbalweek Haarlem, wijkraad de Krim, turnvereniging HLC en bewoners van de flat aan de Reaellaan die uitzicht hebben op de NH-hal, de sportvelden en het Mendelcollege.

De werkgroep heeft geconstateerd dat verkeer en parkeren de belangrijkste uitdaging vormen voor de Pim Mulierlaan, vooral nu door toedoen van de komst van de woontoren er 94 parkeerplaatsen verloren gingen en de verkeersaansluiting op de Orionbrug en vervolgens de Randweg complexer wordt. Een in 2016, op verzoek van wijkraad de Krim, uitgevoerde verkeersstudie van het kruispunt adviseerde om het kruispunt anders in te richten en wel nadat de woontoren zou zijn gebouwd. Die staat er nu.

In 2017 voerde een andere adviseur namens de gemeentes Haarlem en Velsen een studie voor een snelfietsroute tussen IJmuiden en Heemstede uit. Die studie kwam met een scenario waarbij die route ter hoogte van de woontoren de Orionbrug zou kruisen op weg naar de Kleverlaan via de Lodewijk van Deijssellaan en het Carel Reinierszpad. Dit geeft extra druk op het kruispunt, die nog verder op kan lopen als de in de Orionzone ontwikkelvisie voorgestelde buurtbus een halte krijgt direct na de Orionbrug. Nu HLC haar eerste voorstel voor een turnhal voorgelegd heeft aan de werkgroep, zijn er een aantal praktische bezwaren naar voren gekomen, die om een oplossing vragen. Het door HLC voorgestelde gebouw heeft een vloeroppervlak dat ruim tweemaal groter is dan voorzien in het bestemmingsplan en ten koste gaat van het gehele parkeerterrein tussen de NH-hal, het Kinheim stadion en het Mendelcollege. De breedte van de ruimte tussen turnhal en Mendelcollege zou gereduceerd worden tot 6.5 meter, waar trottoirs, fietspaden en een weg doorheen zouden moeten

lopen. Iedereen concludeert dat dat niet past. Voor de Honkbalweek Haarlem zou dit betekenen dat er voor het hele promodorp en de entree geen plaats meer is, afgezien van het wegvallen van nog eens vele parkeerplaatsen. Er zal volgens de werkgroep een totaal nieuw concept ontwikkeld moeten worden dat in ieder geval veel extra kosten met zich mee zal brengen.

De stakeholders, inclusief HLC, vragen de gemeente een actieve rol te spelen om in gezamenlijkheid te komen tot een ideale invulling van het sportgebied, de Pim Mulierlaan en de aansluiting op de Randweg. Een professionele programmamanager die namens de gemeente de Orionzonestrategie moet gaan opstellen zou de aangewezen persoon kunnen zijn om die rol te vervullen. Kinheim/DSS, Mendelcollege, Honkbalweek Haarlem en wijkraad de Krim benadrukken de mogelijkheid van parkeren onder de turnhal, aansluitend op de NH-hal, serieus te onderzoeken. Daarnaast kan door coördinatie over het gebruik van opslagruimtes, kantinediensten, parkeren en beveiliging naar oplossingen worden gezocht waar alle partijen profijt van zullen hebben. De werkgroep herinrichting Pim Mulierlaan is ervan overtuigd dat door gestructureerd overleg aan de voorkant oplossingen zullen worden gevonden die ervoor zorgen dat dit deel van de Sportboulevard Haarlem efficiënt zal worden ingevuld en naadloos aansluit op de woon- en onderwijsfuncties in dit meest westelijke deel van de Orionzone.