Geachte heer Pos en overige stakeholders/belanghebbenden,

Via deze mail wil ik reageren op onderstaande mail en eerdere mails die onder anderen vanuit wijkraad De Krim over het onderwerp Snelfietsroute Haarlem-Velsen zijn gecommuniceerd.

Alvorens meer specifiek in te gaan op het project Snelfietsroute Haarlem-Velsen wil ik u een korte schets geven van de historie van deze fietsroute.

Korte historie

De afgelopen jaren heeft de politiek aangegeven meer te willen voorzien in hoogwaardige fietsroutes om daarmee de druk op andere verkeersstromen te verlagen.

In 2017 is het Haarlemse fietsnetwerk vastgesteld in de fietsnetwerkkaart van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR). Over de SOR is uitgebreid geparticipeerd en deze is door de gemeenteraad aangenomen.

In 2018 bij het Coalitieakkoord 'Duurzaam Doen' staat het volgende Actiepunt vermeld; "We willen regionale fietsroutes verbeteren en uitbreiden, zoals naar Amsterdam, Schiphol en Velsen"

In 2018 was de bestuurlijke ondertekening van de intentieverklaring MRA (Metropoolregio Amsterdam) metropolitane fietsroutes door 2 provincies en 22 gemeenten. Het tracé met de Lodewijk van Deijssellaan is hierin opgenomen.

In 2018 tijdens het Bestuurlijk overleg meerjarenprogramma overleg infrastructuur en transport (BO MIRT) is de fietsroute Kennemerland (inclusief schakel Lodewijk van Deijssellaan) ingebracht. Ministerie Infrastructuur en Waterstaat heeft subsidie toegekend via Provincie Noord-Holland voor schakel Lodewijk van Deijssellaan.

Bovenstaande heeft uiteindelijk in 2019 geresulteerd in een procesopdracht binnen de gemeente Haarlem tot het ontwerpen en uitvoeren van een doorfietsroute over de Lodewijk van Deijssellaan.

Oorspronkelijke project

Inmiddels zijn wij binnen de gemeente Haarlem halverwege de initiatief fase (eerste fase) van het <u>oorspronkelijke</u> project beland.

Dit houdt in dat wij bijna zover zouden zijn om met de betreffende stakeholders/belanghebbenden om de tafel te gaan zitten.

Tijdens deze bijeenkomst zouden wij graag iedereen informeren en op de hoogte brengen over het project en daarbij ieders belangen boven tafel krijgen. Deze informatie zou leiden tot een startnotitie die ter goedkeuring aan de staf, college en raad voorgelegd zou worden.

Dit om uiteindelijk gezamenlijk met u tot een gedragen en goed ontwerp te komen, waarbij ieders belangen zoveel mogelijk behartigd worden.

Hieronder een schetsmatige weergave van het proces dat wij binnen de gemeente doorlopen in de initiatieffase

Aangepast project:

Ik zeg hierboven bewust het <u>oorspronkelijke</u> project, aangezien op dit moment de omvang van het project tegen het licht gehouden wordt, waarbij waarschijnlijk de opdracht uitgebreid wordt met aanpassingen in de Pim Mulierlaan.

Deze uitbreiding is in onze ogen gewenst omdat op deze manier gekeken kan worden naar een geïntegreerde en goede aansluiting tussen de fietsroute op de Lodewijk van Deijssellaan en het verkeer op de Pim Mulierlaan.

Ten einde een goede en veilige verkeerssituatie te creëren voor alle gebruikers van deze lanen hebben wij gemeend de omvang van het project aan te moeten passen.

Het komende proces:

Het hierboven weergegeven proces houdt in dat wij, nadat de aangepaste procesopdracht tot ontwerp en uitvoering van het project is ontvangen, een plan van aanpak zullen opstellen.

In dit plan van aanpak zullen wij de in te schatten risico's tegen het licht houden en zullen wij een participatie- en inspraakplan opstellen.

Na akkoord op dit plan van aanpak door de ambtelijk opdrachtgever en de Staf zullen wij met u in contact treden om het plan te bespreken, elkaar te informeren en te kijken hoe wij samen tot een goed en gedragen ontwerp kunnen komen.

Dit laatste willen wij doen tijdens een moment (informatieavond) waarbij iedereen wordt uitgenodigd (binnen de grenzen van de Corona regels).

Hierbij willen wij kijken of wij onze verkeerskundige adviseur een schets kunnen laten maken van een mogelijke invulling van de opdracht. Deze schets zal dan dienen als praatprent tijdens de bijeenkomst.

De resultaten uit deze bijeenkomst worden verwerkt in een startnotitie en zullen dan dienen als uitgangspunt voor het opstellen van een voorlopig ontwerp. Op deze wijze komen wij uiteindelijk gezamenlijk tot een doorontwikkeld en afgestemd definitief ontwerp, alvorens uiteindelijk tot uitvoering te kunnen over gaan.

Tijdens dit ontwerpproces willen wij de belanghebbenden meenemen in de vorderingen.

Toelichting onderstaande mail:

Uit onderstaande mail vanuit wijkraad De Krim blijkt dat er de nodige onrust ontstaat bij de bewoners van de wijk als gevolg van meetdraden die een aantal weken in de wijk gelegen hebben. Deze meetdraden hebben gediend om fietstellingen uit te voeren en zo een indruk te krijgen van de intensiteit van gebruik van de weg. Deze meetgegevens zullen een onderdeel zijn van de uitgangspunten voor het ontwerp.

Verder wordt in onderstaande mail aangegeven dat er een wijkraadvergadering gepland is waarbij wethouder Berkhout uitgenodigd is. Inmiddels is door zowel wethouder Berkhout als wethouder Snoek aangegeven niet bij deze bijeenkomst aanwezig te zullen zijn.

Ook onze verkeerskundig adviseur is uitgenodigd voor deze vergadering door de wijkraad. Vanuit de gemeente staan wij echter allereerst op het standpunt dat wij de belanghebbenden gezamenlijk willen informeren over de vorderingen binnen het project en daarbij niemand te kort willen doen. Op deze wijze denken wij iedereen dezelfde informatie te kunnen verschaffen, zonder dat een partij of een persoon voorgetrokken of achter gelaten wordt. Ten tweede zijn wij van mening dat wij informatie met de belanghebbenden willen delen waar wijzelf als gemeente achter staan en die wat ons betreft enige status heeft. Wij willen met u in gesprek op het moment dat er in onze ogen iets te bespreken is. Dit om u gedegen op de hoogte te brengen en niet met informatie die nog niet compleet is of onjuist. De eerste verkennende schets die opgesteld is door onze adviseur voldoet niet aan voorliggende scope en is daarom in onze ogen niet geschikt om met belanghebbenden te delen.

Conclusie:

Graag nemen wij u als belanghebbenden mee in het proces om te komen tot een goed en gedragen ontwerp voor de fietsroute door de Lodewijk van Deijssellaan. Hierbij rekening houdend met een ieders belang.

Verder willen wij tijdens overleg met alle belanghebbenden informatie delen die wat ons betreft compleet is en op basis waarvan u gefundeerde keuzes kunt maken en inbreng kunt leveren.

Dat laatste is op dit moment nog niet het geval, maar u wordt binnenkort wel meegenomen net als alle andere stakeholders.

Met vriendelijke groet,

ir. Rick van Tiel

Procesmanager Civiel

Afdeling Project- en Contractmanagement, gemeente Haarlem

023-511 4554 / 06-23957904

Werkzaam op dinsdag, woensdag en vrijdag

Algemeen telefoonnummer: 14 023

haarlem.nl/contact

Van: Groen Pos <groenpos@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 10:42
Aan: Rick van Tiel <rvantiel@haarlem.nl>
Onderwerp: concept ontwerp fietsroute

Beste Rick,

Sorry je net voor je huwelijk nog even te storen.

Wijkraad de Krim organiseert op 30 september een speciale wijkraadvergadering over de fietsrouteplannen. We hebben wethouder Berkhout uitgenodigd aanwezig te zijn en jij bent uiteraard ook onze gast.

In de wijk zijn er veel vragen over de meetdraden die enkele weken op de weg lagen.

We begrijpen dat jij/de gemeente een conceptontwerp van Witteveen en Bos heeft gekregen. Om die reden nodigen we ook hen uit om hun eerste ideeën met wijkbewoners te delen.

Voor de wijkraad is het belangrijk dit eerste moment met de bewoners te delen zodat we goed voorbereid zijn als jij de eerste stakeholdersbijeenkomst organiseert en de bewoners aan het einde van het traject hun mening mogen geven.

Onze vraag is of je ons het conceptontwerp toe wilt sturen ter voorbereiding op de 30ste.

Met vriendelijke groeten,

Hans Pos, MSc

voorzitter wijkraad de Krim

PS: nogmaals een mooie dag toegewenst aanstaande maandag.