Haarlem, 3 oktober 2020

Aan: het college van de gemeente Haarlem

Van: wijkraad de Krim

Onderwerp: Lodewijk van Deijssellaan, ontbrekende schakel snelfietsroute Velsen-Heemstede

Geacht college,

Op 30 september 2020 hield wijkraad de Krim een speciaal ingelaste wijkraadvergadering over dit onderwerp (bijlage 1). De uitgenodigde wethouder en consultant lieten helaas verstek gaan. En de ruim een jaar geleden aangestelde procesmanager zag af van deelname, omdat hij 'nog niets te melden had'.

De vergadering werd door de wijkraad uitvoerig geïnformeerd over de feiten rondom het voornemen van de gemeente Haarlem om een "ontbrekend deel" van de snelfietsroute Velsen-Heemstede over de Lodewijk van Deijssellaan te realiseren (zie bijlage 2).

Enkele feiten met betrekking tot de situatie in wijk de Krim en haar directe omgeving:

- In 2016 laat wijkraad de Krim een door de gemeente betaalde studie uitvoeren naar de onoverzichtelijke verkeerssituatie bij de Orionbrug.
- Goudappel Coffeng merkt in haar rapport van 2017 over het snelfietstraject Velsen-Haarlem, de Lodewijk van Deijssellaan als een "ontbrekende schakel" aan.
- Wijkraad de Krim, noch de bewoners van de Lodewijk van Deijssellaan, zijn in die tijd als stakeholders betrokken, noch zijn zij geïnformeerd over de studie, haar uitkomst en eventuele consequenties voor de wijk in het algemeen en de Lodewijk van Deijssellaan in het bijzonder.
- In 2016/2017 wordt het contract tussen gemeente en de ontwikkelaar van de woontoren op het kavel van Sportpark Pim Mulier opengebroken en verwerft de ontwikkelaar bovendien buiten het kavel extra grond.
- In 2019 wordt de bouw van de woontoren afgerond. De breedte van het fietspad tussen het eigendom van AMVEST en de Orionbrug wordt daarbij begrensd tot drie meter. Aan de minimaal vereiste breedte voor een snel/doorfietsroute kan niet meer worden voldaan.
- Het fietspad langs de Delft over de Jaap Edenlaan/Delftpad (het Velsense deel) voldoet niet aan de vereisten van een snel/doorfietsroute.
- De nog ontbrekende schakel in de snelfietsroute vanaf Santpoort-zuid langs de N208, die moet aansluiten op het Delftpad, zal zeer waarschijnlijk niet worden gerealiseerd.
- In wijk de Krim zijn de gebiedsontsluitingswegen Laurens Reaellaan en van Riebeecklaan voor doorgaand verkeer via de Stuyvesantbrug en de Orionbrug. Volgens ASVV en CROW richtlijnen mag een 'fietsroute in de voorrang' zoals beschreven in gemeentelijke stukken, niet gelijkvloers kruisen met een doorgaande gebiedsontsluitingsweg.

- Uit recente publikaties blijkt dat er snel/doorfietsroutes beschikbaar zijn gekomen westelijk van Haarlem voor (snel)fietsverkeer van Velsen naar Heemstede via Santpoort, Bloemendaal en Overveen.
- De noodzaak voor een hoogwaardige snel/doorfietsroute via de Lodewijk van Deijssellaan vervalt door de reeds aanwezige routes en door het ontbreken van de aansluiting vanuit Santpoort-Zuid en het Delftpad.
- Daarnaast heeft Velsen het fietsnetwerk tot aan het Delftplein aan gelegd vanwaar verschillende altenatieve fietsroutes naar het centrum van Haarlem lopen.

Wijkraad de Krim en de wijkbewoners maken zich nu ernstige zorgen over de procesgang rondom de voorgenomen snel/doorfietsroute door de wijk. We constaterden dat de opdrachtbrief van de procesmanager onduidelijkheden en feitelijke onjuistheden bevat.

Wijkraad de Krim en haar bewoners willen er bij u op aandringen om in gezamenlijkheid te komen tot een aangepast plan, dat past bij de vraag vanuit zowel de provincie Noord Holland, de MRA, de behoeften vanuit de Orionzone Ontwikkelvisie, de SOR 2040 en de eventuele uitkomsten van de IJsbaanlaan herinrichtingstudie. Als extra randvoorwaarde dient ook meer rekening te worden gehouden met de (verkeers)veiligheid voor fietsers en voetgangers in de wijk en specifiek de scholieren die dagelijks naar het Mendelcollege gaan.

Vanuit de wijk zijn wij zeker bereid om de gemeente te helpen om te komen tot een verbeterd plan. Vanuit de gemeenteraad is onlangs een motie aangenomen waarin gevraagd wordt om vroegtijdig een wijk te betrekken bij dit soort plannen, omdat zij de lokale situatie zeer goed kennen.

Onze inbreng kunt u beschouwen als een positieve bijdrage om onze stad leefbaarder te maken. Graag worden we uitgenodigd voor een gesprek over een ‘nieuwe’ aanpak.

Hoogachtend,

Hans Pos, MSc
Voorzitter wijkraad de Krim

Bijlages:
1. Uitnodiging speciale wijkraadvergadering 30 september 2020.
2. Powerpoint presentatie zoals gebruikt op deze vergadering.

Openbare Wijkraadvergadering

30 september 2020

SNELFIETSROUTE door LVDLAAN, 30 KM ZONE VOOR DE HELE WIJK, AANGEPASTE VERKEERSCIRCULATIE

WETHOUDER BERKHOUT EN WITTEVEEN EN BOS

Figuur 4.5: Fietsstaat Ladewijk van Deijsselaan

AFTASTEN MENINGEN, DISCUSSIEAVOND EN BRIEF NAAR COLLEGE NAMENS WIJKBEWONERS

BIJEENKOMST MET CORONAPROTOCOL: 1 PER 4 BUURHUISHOUDENS. REGISTRATIE BEPAALT DE ZWAARTE VAN DE UITGEBRACHTE STEM.

NOORDHOLLANDHAL
30 SEPTEMBER 2020, 19.30 – 21.00
AFRONDENDE BORREL OP AFSTAND

Ingelaste Openbare Wijkraadvergadering de Krim

30 september 2020

PNHhal, 19.30-21.00

Agenda

1. Opening en agenda
2. Coronaregels
3. Uw stem tijdens de vergadering
4. Achtergrond Snelfietsroute initiatief Provincie Noord Holland en MRA
5. Wat betekent ‘fietsstraat in de voorrang’ voor de wijk?
6. WOB-verzoek en aanpassing opdracht proces manager en consultant
7. Standpunt Wijkraad en Bewoners/wijkraadadviesbrief aan gemeente
8. Sluiting

Coronaregels

- Registratie
- Houd afstand (1.5 m regel)
- Loop niet onnodig rond
- Verplaats stoelen niet
- Verhef uw stem niet

Uw stem tijdens de vergadering

U heeft een nummer, dat is gelinkt met uw registratie
Houd uw nummer omhoog als u instemt met een geponeerd voorstel
Uw stem wordt genoteerd en gewogen, afhankelijk van het aantal huishoudens dat u vertegenwoordigd
Uw stem heeft invloed op de adviesbrief die de wijkraad opstelt en rondstuurt naar de gemeente / politieke fracties

4. Achtergrond Snelfietsroute initiatief Provincie Noord Holland en MRA

- De regering in den Haag stimuleert fietsen
- Provincie Noord-Holland zoekt alternatieven om autogebruik te reduceren en complementeren met meer (snel)fietsroutes
- MRA stimuleert om per fiets naar Amsterdam te komen
- Maar welke alternatieven zijn voorhanden en kosten relatief weinig geld om fietsen aantrekkelijk te maken?

Ontbrekende schakels in Snelfietsroute Noord Holland (2018)

Kennemerland

1. Ontbrekende schakel over Ringvaart
Projectleiding: gemeente Haarlem
Planfase: planuitwerking
Financiering: studiekosten €100.000.- van gemeente Haarlem, Provincie Noord-Holland
Uitvoering: studie gereed in 2019

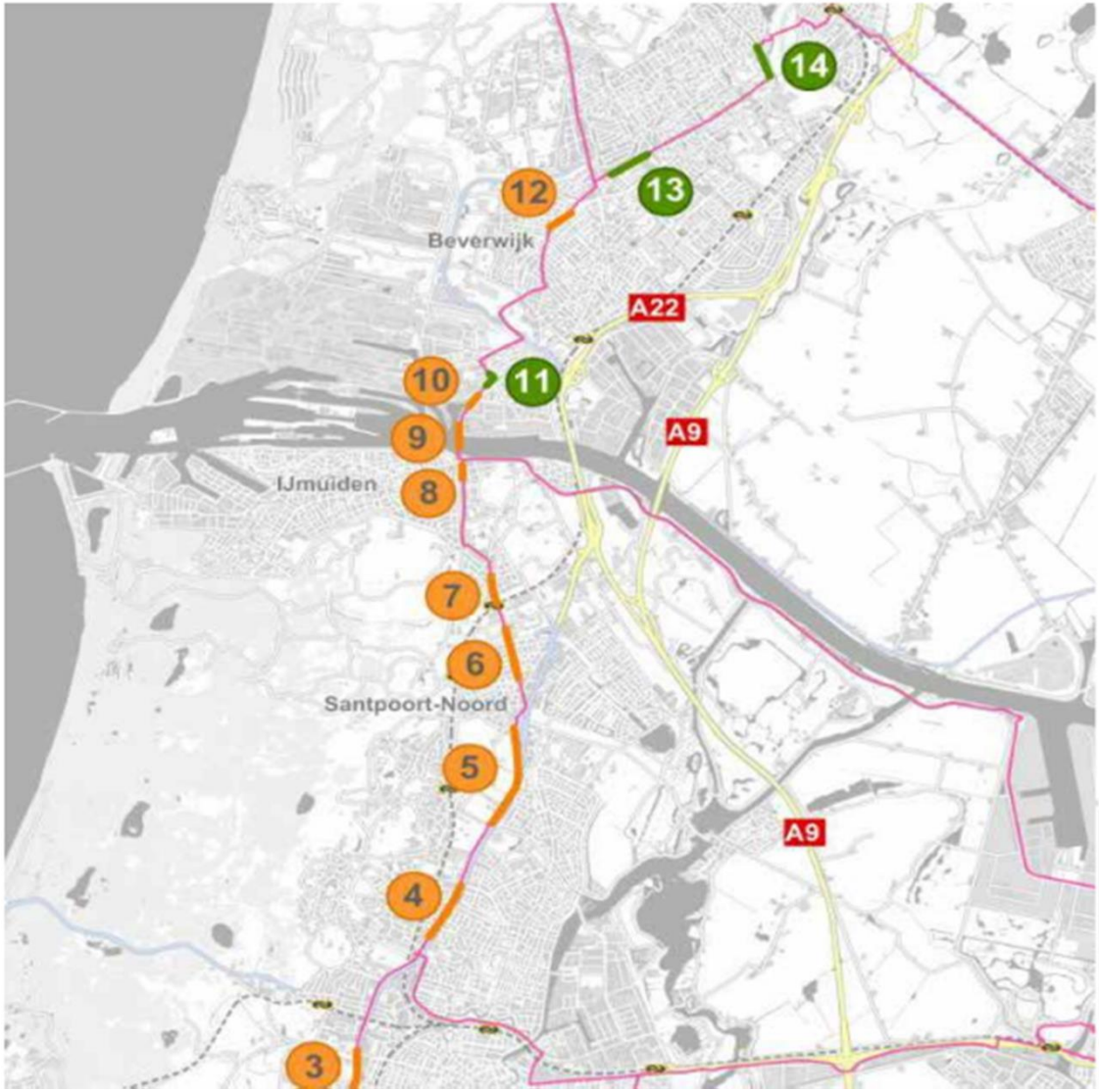
2. Ontbrekende schakel kruising N205 – N232
Projectleiding: gemeente Haarlem
Planfase: planuitwerking
Financiering: studiekosten Gemeente Haarlem (€100.000.-), bereikbaarheidsfonds Zuid-Kennemerland (€50.000.-)
Uitvoering: studie gereed in 2019

3. Inprikkers Julianalaan en Zijlweg
Projectleiding: gemeente Haarlem
Planfase: Planuitwerking
Financiering: uitvoeringskosten €75.000,-* Gemeente Haarlem en ministerie IenW
Uitvoering: 2020-2021

4. Fietsstraat Lodewijk van Deijssellaan
Projectleiding: gemeente Haarlem
Planfase: planuitwerking
Financiering: uitvoeringskosten €375.000,-* Gemeente Haarlem en ministerie IenW
Uitvoering: 2020-2021

5. Aanleg ontbrekende schakel langs N208 tussen Jan Gijzenkade en Hoofdstraat
Projectleiding: provincie Noord-Holland
Planfase: planuitwerking
Financiering: uitvoeringskosten €2.500.000,-* Provincie Noord-Holland, Gemeenten Haarlem en Velsen en ministerie IenW
Uitvoering: 2020-2021

6. Verbreden fietspaden Hagelingersweg
Projectleiding: gemeente Velsen
Planfase: planuitwerking
Financiering: Gemeente Velsen (€225.000), Provincie Noord-Holland (€125.000) en IenW (€100.000)
Uitvoering: 2018-2019



9. Velserpont, voortzetten extra afvaarten in de spits
Projectleiding: Gemeente Velsen
Planfase: planuitwerking
Financiering: Geraamd €400.000,- per jaar. Dekking nnb.
Uitvoering: 2019 e.v.

10. Pontweg Velsen
Projectleiding: gemeente Velsen
Planfase: planuitwerking
Financiering: €100.000,-
Uitvoering: 2021

11. Fietsvriendelijke VRI Wenckebachstraat
Projectleiding: gemeente Velsen
Planfase: realisatie
Financiering: €75.000,-
Uitvoering: Q2 2019

12. Fietsstraat Maerten van Heemskerckstraat
Projectleiding: gemeente Heemskerk
Planfase: realisatie
Financiering: Gemeente Heemskerk (€211.200,-), Beverwijk (€108.800,-), IenW (€256.000,-), Noord-Holland (€64.000,-)
Uitvoering: Q2 2019

13. VRI Jan Ligthartstraat
Projectleiding: Gemeente Heemskerk
Planfase: Gerealiseerd Q3 2018
Financiering: Provincie Noord-Holland (€50.645,-), gemeente Heemskerk (€11.292,-)

14. Fietspaden De Baandert (incl rotondes)
Projectleiding: gemeente Heemskerk
Planfase: realisatie
Financiering: Provincie Noord-Holland (€556.487,-), gemeente Heemskerk (€ 308.987,-)
Uitvoering: Q4 2018

2018

Provincie Noord-Holland

Doorfietsroute Kennemerland

Aanvraag Fietsroute ten behoeve van de Rijksuitvraag fietsprojecten 2018

Provincie Noord-Holland

Trajecten

Trajectdeel Lodewijck van Deijssellaan (Haarlem)

Huidige situatie

De verharding van de Lodewijck van Deijssellaan is met klinkers. Voor fietsers zijn gebakken klinkers oncomfortabel om over te fietsen vanwege de trillingen die dit veroorzaakt. De toegestane snelheid bedraagt nog 50km/uur. Een potentieel dodelijk snelheidsverschil. De kruispunten met de Pim Mullierlaan/Orionbrug en de Van Riebeeklaan/Stuyvesantbrug zijn niet verkeersveilig ingericht.

Gewenste situatie

De Lodewijck van Deijssellaan wordt een fietsstraat in de voorrang, waarvan de "loper" doorloopt over het kruispunt ter bevestiging van de voorrang die fietsers krijgen op deze kruispunten.

Haarlem

BBOR

2019

Procesopdracht		
Datum vastgesteld		
Bestuurlijk opdrachtgever:		
Ambtelijk Opdrachtgever:		**Opdrachtnemer:**
Projectnaam	Haarlem-Velsen, realisatie snelfietsroute.	
Locatie	Lodewijk van Deijssellaan, Zijlweg	
Ingreep	Herinrichting	

1.2 Doel

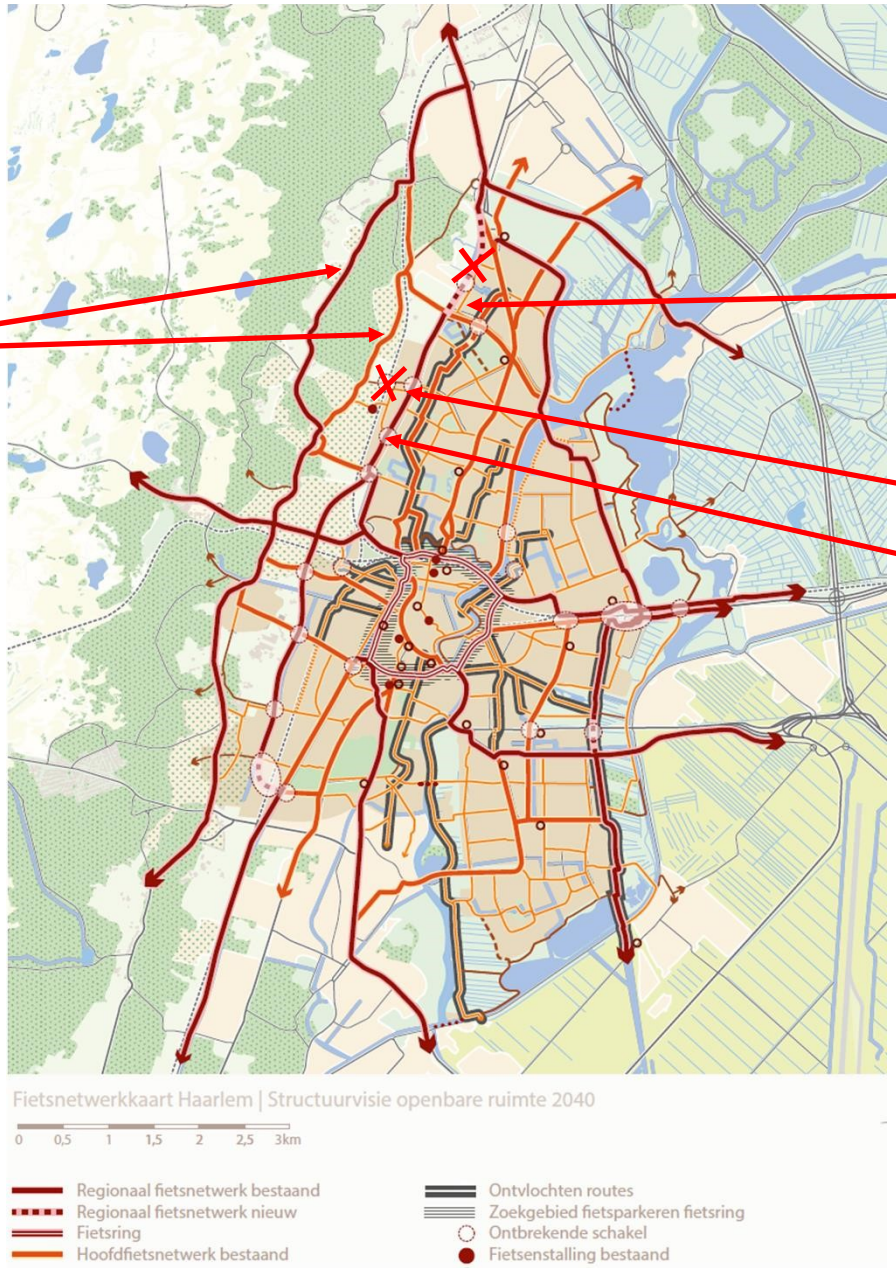
Realisatie doorfietsroute N208
Een (verkeers) veilig fietspad dat voldoet aan de norm tot de door overheden en verkeerskundigen genoemde kenmerken van een doorfietsroute behoren afwezigheid van gelijkvloerse kruisingen met gemotoriseerd verkeer, beter wegdek (bij voorkeur asfalt of beton) en afwezigheid van verkeerslichten.

1.3 Resultaat

- Lodewijk van Deijssellaan aanleg van een fietsstraat
  De Lodewijk van Deijssellaan wordt een fietsstraat in de voorrang, waarvan de loper doorloopt over het kruispunt ter bevestiging van de voorrang die fietsers krijgen op deze kruispunten.
  - Orionbrug → Sluit aan op Lodewijk van Deijssellaan, vanuit de brug voorrang verlenen aan doorfietsroute, en goede aansluiting op de fietsstraat realiseren.
    Voorrang verlenen door markering voorrangswijziging Jaap Edenlaan.
  - Stuyvesantbrug → Sluit aan op Lodewijk van Deijssellaan, onveilige oversteek naar brug. Aangezien het een fietsstraat wordt, is voorrang gewenst.
    Mogelijkheden naar veilige oversteek verkennen, aangezien het een doorfietsroute is.

Fietsroutes Noord-Zuid, Velsen-Heemstede

Recent aangelegde doorfietsroutes westelijk van de N208 via Santpoort, Bloemendaal en Overveen



Fietsroutes Noord-Zuid, Velsen-Haarlem via Delftplein

Bestaande alternatieve fietsroutes oostelijk van de N208 naar Haarlem centrum

Orionbrug

Stuyvesantbrug

5. Wat betekent ‘fietsstraat in de voorrang’ voor de wijk?

- De fiets heeft altijd voorrang op alle andere verkeer
- Geen gelijkvloerse kruisingen met ‘doorgaande wegen’
- Geen stoplichten
- Auto is te gast op de fietsstraat, parkeren mag
- Minimale breedte fietsstraat volgens HIOR is 6-7 meter
- Rood asfalt voor het fietsdeel van de weg

Situatie op Schoterkerkpad/Jaap Edenlaan

4.4 Verbreden fietsroute

Op basis van de analyse van de fietsroute is geconcludeerd dat het fietspad op een aantal plaatsen te smal is om de fietsintensiteiten te kunnen verwerken (richtlijnen ASVV). Het gaat om vier trajecten:

- Schoterkerkpad (Figuur 4.7)
- Willem de Zwijgerlaan (Figuur 4.8)
- Waldeck Pyrmontlaan (Figuur 4.9)
- Zijlweg – Pijlslaan (Figuur 4.10)

Op de Willem de Zwijgerlaan en de Waldeck Pyrmontlaan is er geen ruimte om een vrijliggend fietspad van 4,0 meter breed aan te leggen. We kiezen er daarom voor om hier, conform het ontwerp voor de Lodewijk van Deijssellaan, een fietsstraat te ontwerpen.

Figuur 4.7: Huidige situatie Schoterkerkpad

Op het Schoterkerkpad en tussen de Zijlweg en de Pijlslaan ligt al een vrijliggend fietspad. Het is alleen te smal volgens de richtlijnen van de ASVV. We verbreden daarom het fietspad naar 4,0 meter. Onderstaande tabel geeft de bijbehorende kosten weer.

Totale investeringskosten excl. BTW	
Schoterkerkpad, verbreden fietspad	€ 370.000,-
W. de Zwijgerlaan / Waldeck Pyrmontlaan, fietsstraat	€ 280.000,-
N208 tussen Zijlweg en Pijlslaan, verbreden fietspad	€ 650.000,-

Tabel 4.3: Investeringskosten aanpassingen overig deel fietsroute

Figuur 4.9: Huidige situatie Waldeck Pyrmontlaan

Twee alternatieven: fietsstraat of fietspad op groenstrook tussen LVDlaan en de Delft

Figuur 4.5: Fietsstraat Lodewijk van Deijssellaan

Figuur 4.6: Vrijliggend fietspad Lodewijk van Deijssellaan

4.3 Lodewijk van Deijssellaan

Momenteel is de Lodewijk van Deijssellaan een klinkerstraat, wat ongewenst is voor een snelfietsroute (Figuur 4.4). Daarom zijn voor de Lodewijk van Deijssellaan twee opties onderzocht:

- Fietsstraat met inritconstructies (Figuur 4.5)
- Vrijliggend fietspad parallel aan de rijbaan (Figuur 4.6)

Door een fietsstraat (een profiel zoals de Vondelweg) aan te leggen ontstaat een nieuwe situatie waardoor de auto te gast is op de straat en fietsers voorrang krijgen.

Bij het aanleggen van een vrijliggend fietspad, blijft de klinkerstraat hetzelfde als in de huidige situatie. Bij het ontwerp van het vrijliggende fietspad is geen rekening gehouden met het mogelijk weghalen van bomen.

Tabel 4.2 laat zien dat het aanleggen van een fietsstraat minder kosten met zich meebrengt dan het aanleggen van een vrijliggend fietspad. Een fietsstraat kost €325.000,- en een vrijliggend fietspad €380.000,-.

Totale investeringskosten excl. BTW	
Fietsstraat	€ 325.000,-
Vrijliggend fietspad	€ 380.000,-

Tabel 4.2: Investeringskosten per variant Lodewijk van Deijssellaan

Figuur 4.4: Huidige situatie Lodewijk van Deijssellaan

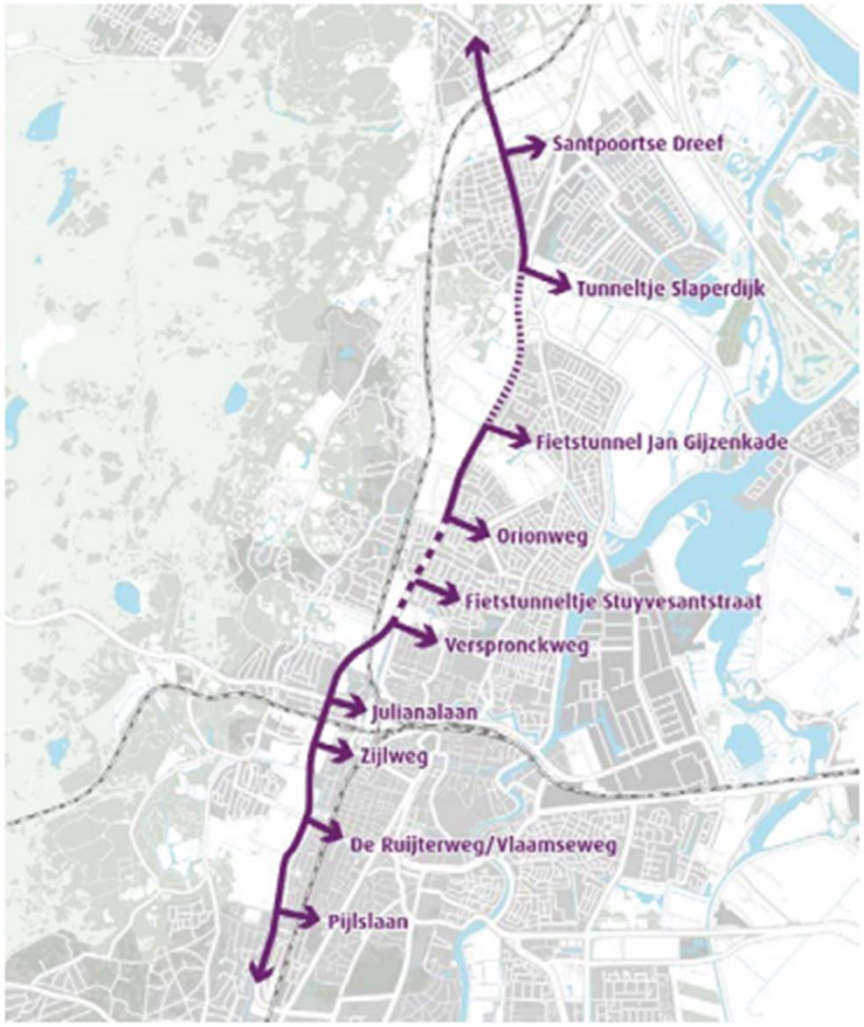
Huidige status snelfietsroute Velsen-Heemstede via Haarlem

1.1 Werkwijze

Voor dit onderzoek heeft Goudappel Coffeng BV de potentie op de fietsroute tussen Velsen en Haarlem bepaald door gebruik te maken van GSM-data, het OViN en beschikbare tellingen (Hoofdstuk 2).

Vervolgens hebben wij de fietsroute geanalyseerd om te bepalen waar verbeteringen nodig zijn (Hoofdstuk 3). Hiervoor hebben wij de data uit de Nationale Fietstelweek gebruikt om de snelheden en vertragingen op de route te bekijken. Ook hebben we gekeken naar de breedte van het fietspad. Bij het analyseren van de fietsroute hebben we naar de volgende onderdelen gekeken:

- Ontbrekende schakel (gestippeld)
- Lodewijk van Deijssellaan (gestreept)
- Overig deel fietsroute
- Inprikkers
  - Santpoortse dreef
  - Tunneltje Slaperdijk
  - Fietstunnel naar Jan Gijzenkade
  - Orionweg
  - Fietstunneltje Stuyvesantstraat
  - Verspronckweg
  - Julianalaan
  - Zijlweg
  - De Ruijterweg/Vlaamseweg
  - Pijlslaan



Figuur 1.1: Gewenste fietsroute tussen Velsen en Haarlem

6. WOB-verzoek en aanpassing opdracht procesmanager en consultant

- Procesmanager is ingehuurde ambtenaar uit Rotterdam
- WOB-verzoek leverde 170 documenten op die vraagtekens plaatsen bij de aanpak van de gemeente
- Consultant is Witteveen en Bos, die een concept ontwerp maakten en fietstellingen lieten uitvoeren
- Werkgroep ‘herinrichting Pim Mulierlaan’ heeft invloed en de opdracht wordt momenteel aangepast om de Pim Mulierlaan te betrekken bij het ontwerp van de doorfietsroute
- Witteveen en Bos wacht op nieuwe instructies en zal het concept moeten aanpassen, wat vervolgens voor een eerste keer met de stakeholders (niet de bewoners) zal worden gedeeld.
- Bewoners worden geïnformeerd als het ontwerp af is.

Wat staat ons te wachten in de wijk?

- Jaap Edenlaan ter hoogte woontoren heeft te weinig ruimte
- Auto’s komend van de Randweg moeten stoppen voor fietsers van beide kanten die ‘in de voorrang’ kruisen
- Aansluiting met Orionbrug/Pim Mulierlaan/’doorgaande weg’ Laurens Reaellaan en de Lodewijk van Deijssellaan is uitdagend
- Lodewijk van Deijssellaan wordt een fietsstraat
- Aansluiting Lodewijk van Deijssellaan met Stuyvesantbrug/tunneltje/Carel Reinierszpad/van Idenburglaan/van Riebeecklaan is uitdagend als fietsers ‘in de voorrang’ mogen kruisen

Woonwijk de Krim van Noord (links) naar Zuid (rechts)

Punten voor Inhoud Brief naar Gemeente/Politiek

1. Doorfietsroute Velsen-Heemstede via Santpoort, Bloemendaal en Overveen en omzeilt Haarlem
2. Uitbreiden Jaap Edenlaan/Delftpad/Schoterkerkpad met schelpenpad tot aan het Zwarte Pad
3. Aanpassen Orionbrugkruising en vervanging brugdek
4. Herinrichten parkeren op de Pim Mulierlaan /Sportpark Pim Mulier
5. Fietsstraat op de Pim Mulierlaan
6. Aanpassen Laurens Reaellaan: ruimte voor bushalte en leerlingendrop
7. Aanpassen aansluiting LVDlaan-Laurens Reaellaan
8. LVDlaan eenrichtingsverkeer zuid-noord
9. LVDlaan fietsstraat met parkeren langs huizen; auto te gast
10. Doorgetrokken trottoir Delftzijde LVDlaan
11. Heropstelling verkeerscirculatieplan wijk de Krim
12. Gehele wijk de Krim 30 km/uur-zone
13. Aanpassen Stuyvesantbrugkruising
14. Aansluiting bij plannen herinrichting IJsbaanlaan
15. Aansluiting bij (aangepast) Carel Reinierszpad tot de Kleverlaan
16. Uitvoer deelprojecten pas na vernieuwen hoofdriolering in de wijk/LVDlaan

Sluiting

Dank voor uw aanwezigheid en inzet
Graag de zaal verlaten met inachtneming van de 1.5 m regel