Jaarvergadering Wijkraad de Krim

woensdag 13 april 2022

Agenda Jaarvergadering 2022

1. Opening, introductie gasten en vaststelling van de agenda.
2. Voorstellen (aftredend)bestuur, kandidaatstelling/verkiezingen en akkoord.
3. Notulen jaarvergadering 2021.
4. Financiën, decharge door de kascommissie.
5. Voortgang Orionzone Ontwikkelvisie / Turnhal.
6. Doorfietsroute LVD-laan en Herinrichting Pim Mulierlaan.
7. Herinrichting IJsbaanlaan.
8. Luchtkwaliteitsmetingen.
9. 30 km/uur zones.
10. Vervanging Pomphuis / toegang station Bloemendaal
11. Koffiecirkel en andere initiatieven/Manifest Wijkraden.
12. Zomer- en winterfeest 2022.
13. Nieuwsbrief en website.
14. Rondvraag.
15. Sluiting.
16. Informele Borrel.

Terugblik 2021 – Vooruitblik 2022

Terugblik 2021

- In de ban van corona: prikken/testen
- Herinrichting Pim Mulierlaan toegevoegd aan de LVD-doorfietsrouteplannen
- Toezegging gift en garantstelling lening voor HLC-turnhal aan einde Pim Mulierlaan
- Lekkage Stuyvesanttunneltje gestopt
- LVD-laan Lief en Leedstraat
- Procesmanager doorfietsroute
- WBO overleg Haarlem-Noord
- Wijkradenconferentie oktober

Vooruitblik 2022

- Doorgaande prik- en testlocatie
- Studie Herontwikkeling IJsbaanlaan
- Plan Modernisering Spoortunneltje
- Orionzone ontwikkelingen
- Doorfietsroute LVD-laan
- Herinrichting Pim Mulierlaan
- Sociale activiteiten voor wijkbewoners
  - Zomer- en winterfeest
  - Koffiecirkel
  - Haarlemse Honkbal Week
- Versterking wijkraad de Krim?!?

Bestuur Wijkraad de Krim

Bestuur:

• Hans Pos,	voorzitter
• Rob van Looveren,	vice-voorzitter, (interim secr./penningm.)
• Vacant,	secretaris
• Vacant,	penningmeester
• Edwin Funck,	lid, e-mail- en websitebeheerder

Wijkraadteam 2019-2022

3. Notulen Jaarvergadering 2021

- Geplaatst in de 4de nieuwsbrief van 2021
- Goedkeuring

4. Financiële verantwoording 2021

Wijkraad resume 2021	Ontvangsten	Uitgaven	Mutatie
Subsidie gemeente Haarlem	3.481,34		3.481,34
Totaal ontvangsten & uitgaven	760,00	4.208,41	-3.448,41
SALDO	**4.241,34**	**4.208,41**	32,93
Specificatie kosten wijkraad 2021			
Vergaderingen			-578,01
Kosten WR + bestuur			
Bestuursvergaderingen, bestuurskosten	-	435,73	
Trein, Reiskosten auto, parkeren	-	89,03	
Overleg met fracties gemeenteraad	-	22,55	
Kleine consumpties	-	30,70	
Werkgroepen	-	-	
Administratie			-486,79
Telefoon, Internet	-	110,00	
Porto	-	18,10	
Kantoorbehoeften	-	230,40	
Bankkosten	-	128,29	
Publicaties			-1.475,98
Drukwerk wijkkrant, mededelingen	-	1.949,31	
Distributie	-	190,00	
Website Krim.Haarlem.nl	-	96,67	
Advertenties/donaties	760,00	-	
Wijkruimte			-907,63
Huur vergaderruimte	-	658,13	
Jaarvergadering (zaalhuur+ kleine consumpties)	-	249,50	
Diverse activitetien			-
TOTAAL	**760,00**	**4.208,41**	**-3.448,41**

Kanttekeningen

- Subsidie + advertenties **€ 4.241,34**
- Uitgaven **€ 4.208,41**
- Restant **€ 32,93**
  - is terug gestort naar de gemeente.
- Met papieren nieuwsbrief bereiken we 100% van de bewoners. We kregen daarover ook positieve feedback.
  - Alternatief digitaal zou onderzocht kunnen worden. Wie en hoe?
- Vermogen Stichting
  - **€ 1.125,81 per 31-12-2021**
- Subsidie wijkraad 2022
  - **€ 3.610,91**

4. Verslag van de kascommissie over 2021

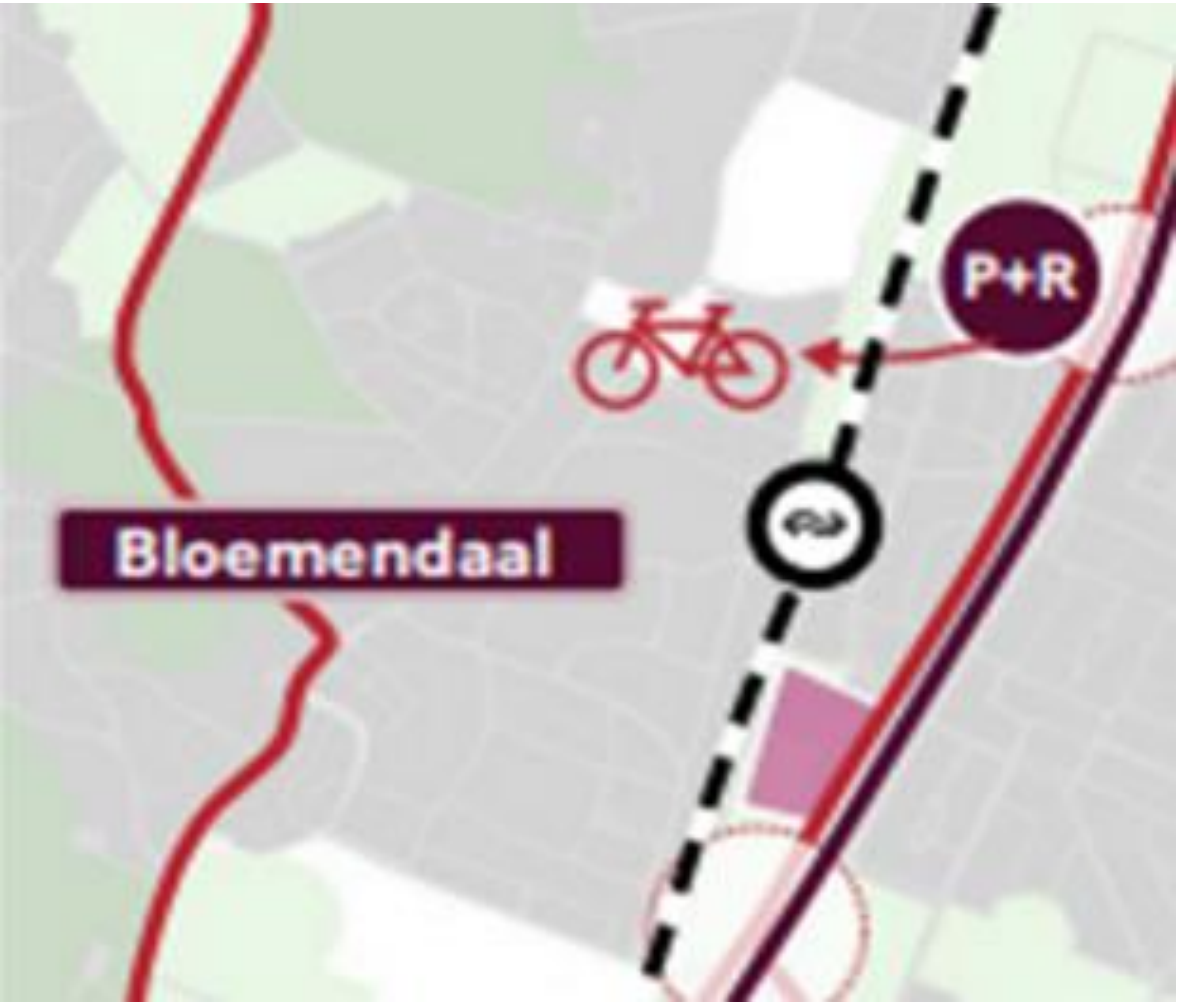
- Leden kascommissie:
    - Clary Bosma
    - José Snoeks
- Verslag kascommissie
- Decharge penningmeester
- Nieuwe kascommissie 2022

5. Voortgang Orionzone Ontwikkelvisie

- Actieve klankbordgroep Sinnevelt, Planetenlaan, de Krim
- Geen Ontwikkelstrategie zoals beloofd voor 2020
- Geen prioriteit in afgelopen coalitieperiode
- Wisselende ingehuurde projectmanagers zonder resultaat
- Gebrek aan integrale benadering
- Hoorne en Elan (sociale) woningbouw op hoek Orionweg/Delftweide
- NOVA ontwikkelaar wenst hoofdzakelijk dure appartementen
- Delftweide wacht ontwikkelingen af
- Ongelijkvloerse Overgang Randweg/Fietstunnel naar Bloemendaal?
- Buslijn Deka Stadionplein– station Bloemendaal en Energiehub?
- Plannen voor multifunctionele sporthal/turnhal van HLC

Orionzone Ontwikkelgebied (650 woningen)

Conflicterende Plannen



P+R, fietstunnel, energie-hub, turnhal en heringerichte Pim Mulierlaan (doorfietsroute, bushalte, ongelijkvloerse kruising)

Vastgestelde Fietsverbinding (SOR 2040)

Route Pim Mulierlaan - Orionweg

7 Aanleggen fietstunnel

8 Uitvoeren als fietsstraat

9 Ongelijkvloerse kruising

Plannen Turnhal naast Noord-Hollandhal

- Coalitieakkoord 2018: we realiseren een turnhal
- Vastgesteld bestemmingsplan heeft ruimte voor 900 m2 bouwvlak
- SOR 2040 stelt vast een fietstunnel naar Bloemendaal
- Orionzonevisie vraagt om ongelijkvloerse overgang Orionbrug/Randweg
- Orionzonevisie vraagt ruimte voor energie-hub naast Mendelcollege
- Komst woontoren vraagt om compensatie parkeerverlies
- Coalitieakkoord: Haarlem behoudt de Haarlemse Honkbalweek
- Groeiend Mendelcollege vraagt om veiligheid verkeersstromen
- MRA/Provincie Noord-Holland wensen doorfietsroute langs sportpark
- HLC presenteert slecht passende plannen in een Voorlopig Ontwerp

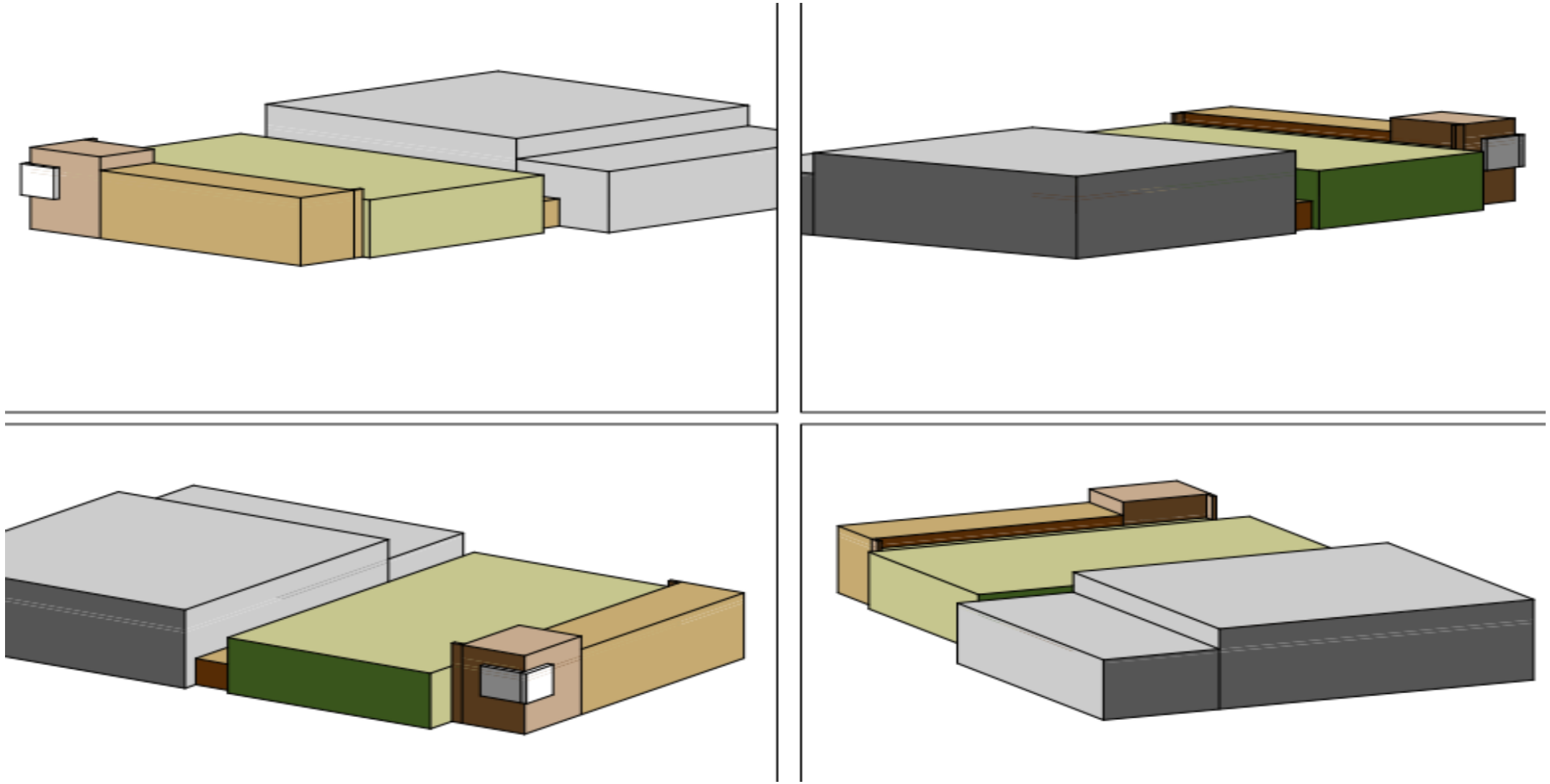
Bestemmingsplan Overdelft (2009 en 2020)

Bouwvlak 900 m2 beschikbaar voor sportaccommodatie naast PNH-hal

Verkennend Bodemonderzoek

Aangepaste locatie HLC Turnhal 2000 m^2 (2022)

Blokkendozenbouwstijl PNH-hal en HLC Turnhal



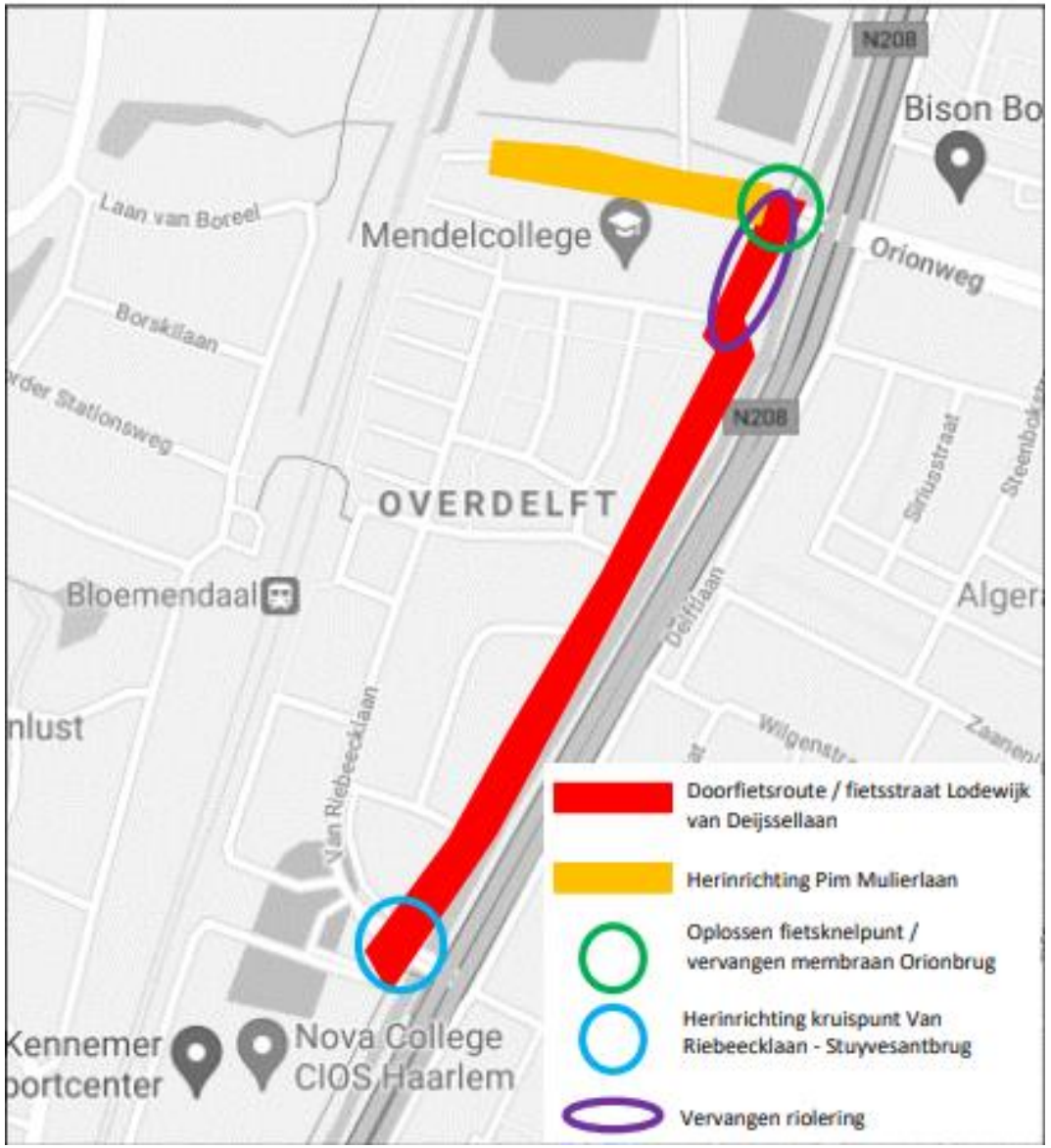
Planning turnhal voor 2022 en daarna

- Raad heeft in maart extra financiering in principe toegezegd (6.5 M)
- Raad vraagt om verkeers- en parkeerstudie Sportpark/Pim Mulierlaan, inclusief sociale veiligheid
- HLC past VO aan en dient omgevingsvergunning in bij gemeente
- Witteveen&Bos komen met plan voor herinrichting Pim Mulierlaan in relatie met de plannen voor de Doorfietsroute en de Orionzone Visie
- Stakeholders participeren constructief kritisch in klankbordgroep
- Omgevingsvergunning wordt niet voor 2023 verleend
- Eventuele start bouw turnhal/herinrichtingsplannen niet voor 2024

6. Doorfietsroute / herinrichting Pim Mulierlaan

- Gemeente heeft aan Witteveen&Bos een opdracht gegeven voor de realisatie van de **doorfietsroute** over de Lodewijk van Deijssellaan en **herinrichting Pim Mulierlaan**.

Ligging Doorfietsroutetraject (in de voorrang?)



Vragen en zorgpunten:

- Haalbaarheid / Wenselijkheid
- Beschikbaar Budget
- Aansluiting Jaap Edenlaan
- Aansluiting Oversteek Randweg/Orionbrug
- Verkeerssituatie bij Orionbrug en Stuyvesantbrug
- Verkeerscirculatie LVD-laan
- Voorgestelde breedte eventuele interventie
- Verlies van (monumentale) bomen??
- 7 i.p.v. 5 kruisingen in de Krim
- Maximum snelheid fietsers?? Op 30 km/uur-straat
- Aansluiting Carel Reiniersz.pad/Stuyvesantbrug
- Aansluiting Idenburglaan (50 km/uur-straat)

Onduidelijkheid Straatnamen in de Krim (1)

Hoek Laurens Reaellaan met de Pim Mulierlaan. Links Mendelcollege, achter Noord-Hollandhal

Onduidelijkheid Straatnamen in de Krim (2)

DE 2de uitdaging: Stuyvesantbrugkruising met vele ook door google earth niet begrepen aansluitingen: LVDlaan, Carel Reinierszpad, Idenburglaan, van Outhoornlaan en tweemaal van Riebeecklaan

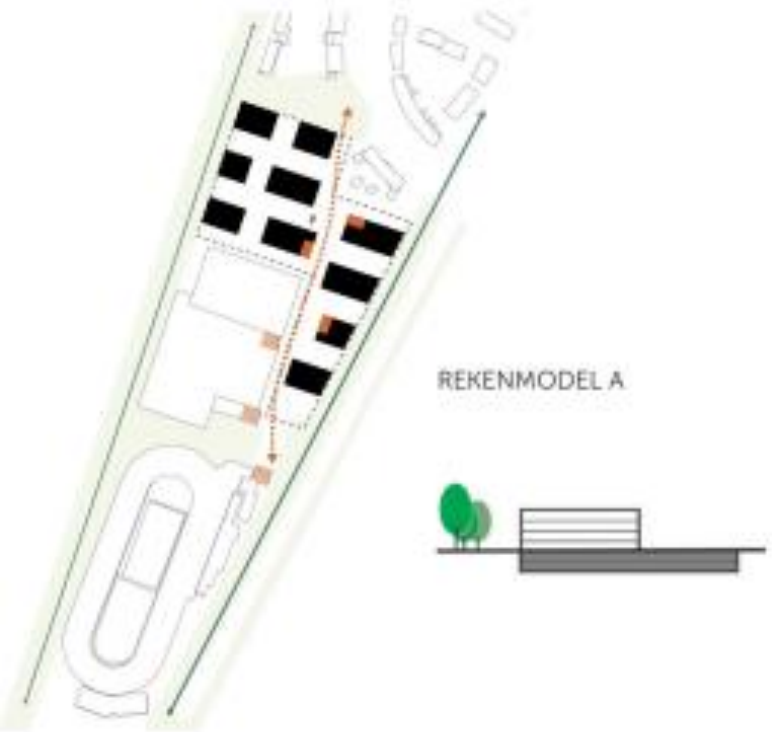
Uitnodiging klankbordgroep doorfietsroute

- In 2021 is de startnotitie opgesteld.
- Witteveen&Bos gaat programma van eisen opstellen
- Er wordt een klankbordgroep samengesteld
- In mei zullen 2 of 3 bijeenkomsten worden georganiseerd
- Geef u voor deelname op vóór 29 april 2022 bij
  - amber.vellekoop@witteveenbos.com
  - CC naar wijkraad.dekrim@gmail.com

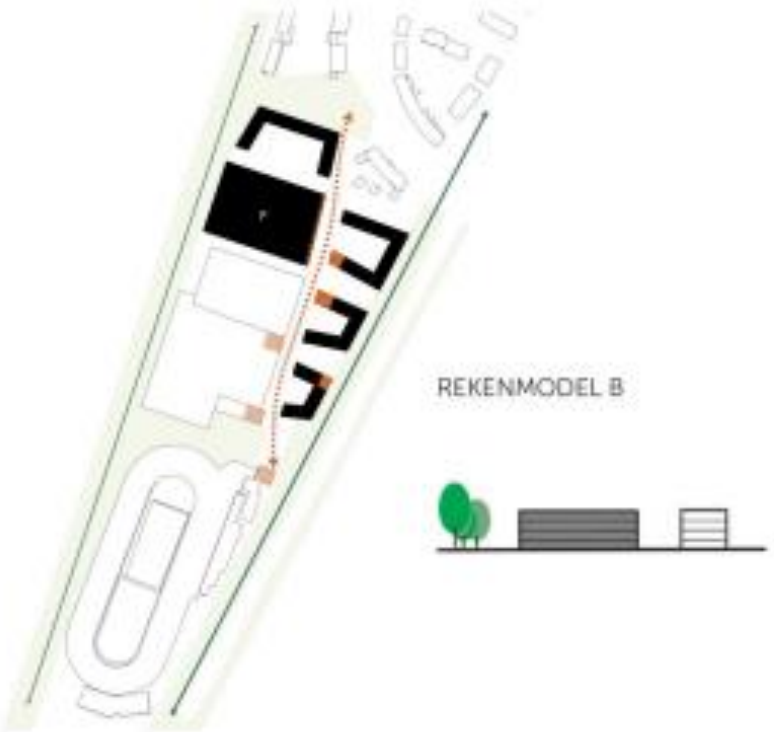
7. IJsbaanlaan herontwikkeling

- Werkgroep Peter Heida participeerde actief
- Scenario’s waren financieel onvoordelig voor de stad
- Commissie luisterde naar werkgroep, klankbordgroep en wijkraad
- Gemeenteraad droeg de wethouder op
  nadere verkeers- en parkeerstudies uit te laten voeren vanwege de overtuigende argumenten aangedragen tijdens de inspraak
- Studie uitgesteld tot na de zomer van 2022 vanwege corona
- Studieopdracht op aanraden wijkraad uitgebreid tot de gehele buurt
- Integrale benadering inclusief herinrichting Pim Mulierlaan

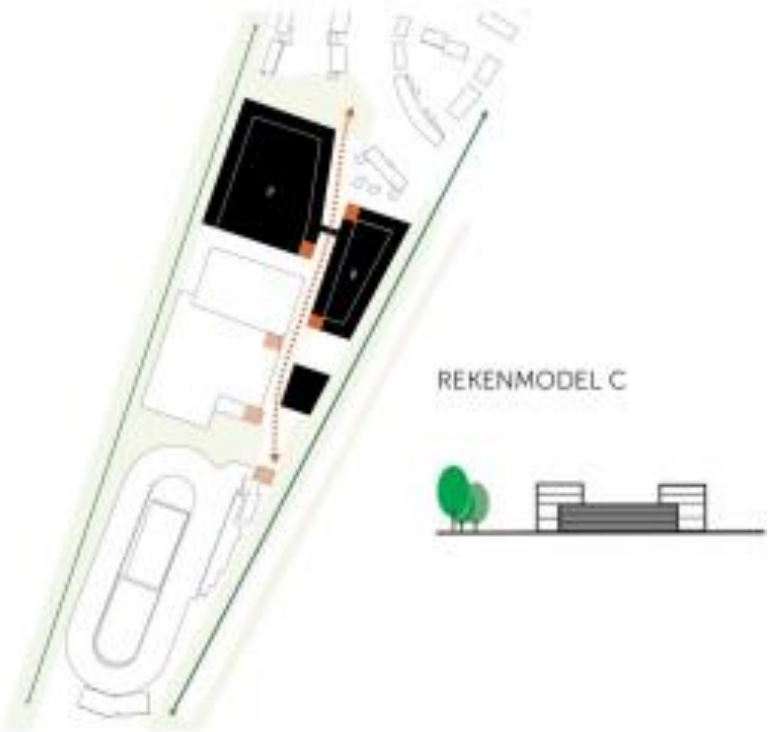
Rekenmodellen Urbanext-studie



Al het parkeren wordt in dit rekenmodel ondergronds opgelost in twee lagen, waardoor het maaiveld autovrij is.



In dit rekenmodel is ervoor gekozen een losstaand parkeergebouw te maken waarin al het benodigde parkeren is opgelost. Dit levert ruimte op om de rest aantrekkelijk in te richten met groene binnenruimten en een autovrij maaiveld.

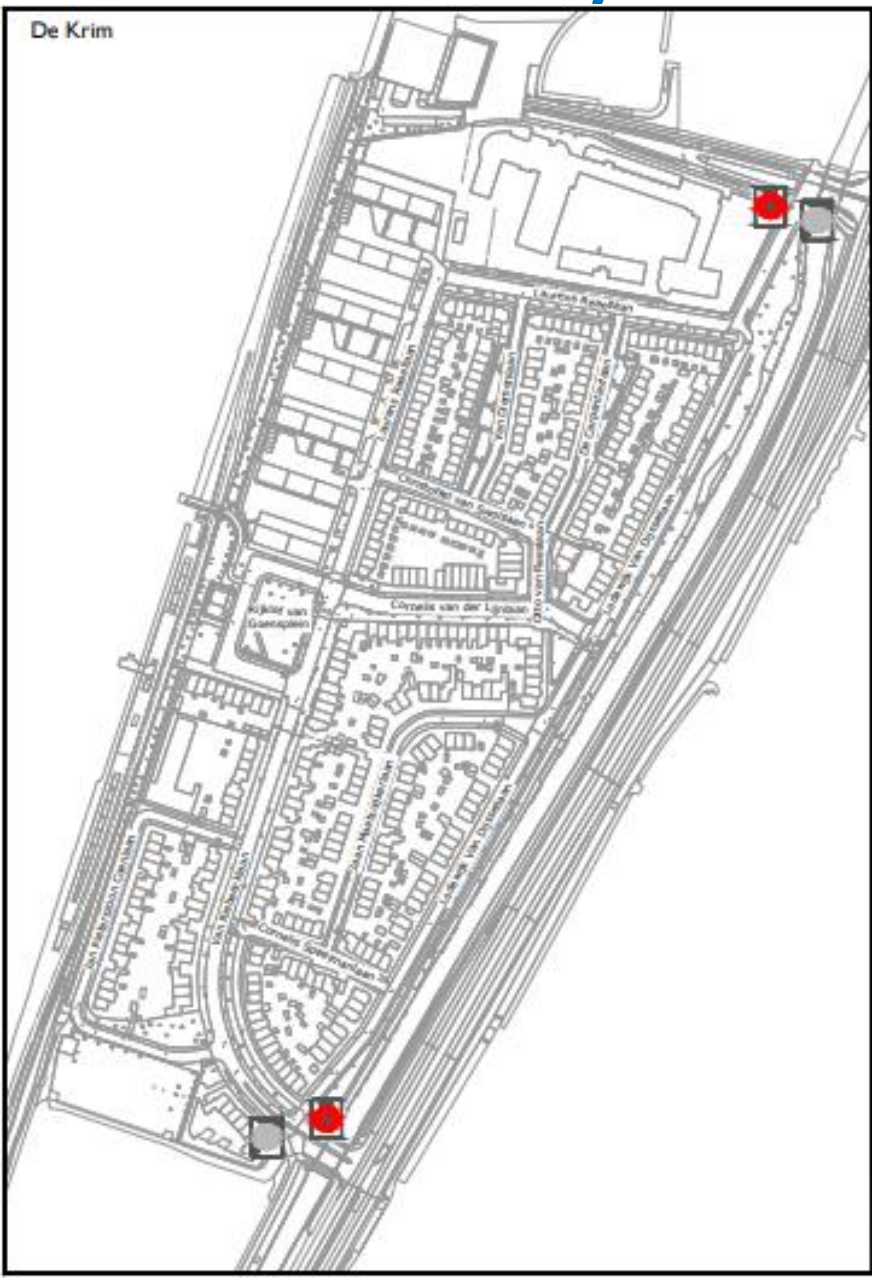


In dit rekenmodel wordt het parkeren gebouwd opgelost maar aan vrijwel alle randen afgezoomd met wonen, werken of sportfuncties zodat geen saaie parkeergevels ontstaan. Hierdoor ontstaat een groot oppervlak aan daken die deels als openbaar toegankelijke ruimten ingericht kunnen worden.

8. Luchtkwaliteitsmetingen

- De gemeente meet al jaren maandelijks op door wijkraden aanbevolen plaatsen naar de luchtkwaliteit
- Een netwerk van meetpunten is toegevoegd in Haarlem-Noord
- Vanaf januari 2022 begonnen langs de LVD-laan t.h.v. Speelmanlaan
- Goed overleg met teamleider gemeente en binnen het WBO
- November 2022 worden eerste resultaten verspreid
- Vanaf 2023 mogelijke aanpassing /verfijning meetnetwerk
- Hoe ‘ongezond’ is de lucht dichtbij de Randweg??

9. 30 km/uur zone-straten in de wijk



- Gehele wijk 30 km/uur
- Pim Mulierlaan en Jaap Edenlaan waren al 30 km/uur (drempel bij ingang Pim Mulier Sportpark)
- Willem van Oudhoornlaan is eigen weg < 30 km/uur
- Idenburglaan en IJsbaanlaan blijven voorlopig 50 km/uur op last van de politie
- Vier borden geplaatst maart 2022
- Handhaving??

Einde 30 km/uur zonebord op de Stuyvesantbrug

1. Verkeerde plaats
2. Onveilige plaats
3. Te laag geplaatst

10. Vervangen Pomphuis en Verbeterde Toegang Fietstunnel Station Bloemendaal

- Pomphuis afgebroken en installatie nieuw pomp
- Gesprekken wijkraad met gemeente Haarlem, gemeente Bloemendaal, provincie Noord-Holland en Prorail over verbeteren tunnel en toegang
- Planning Prorail: vernieuwen tunnelbuis in 2035
- Verzoek aan nieuw college om verbetering van fietstunnel en toegang tot het station op de agenda te plaatsen
- Provincie Noord-Holland heeft budgetten voor regionale fietsverbindingen

Voor en Na de verwijdering van het pomphuis

Door goede communicatie met bewoners en wijkraad vond een gestroomlijnde sloop van het pomphuis plaats

Fietsers-/Voetgangersspoortunneltje Bloemendaal

- Gevaarlijk: 2 dodelijke ongelukken
- Veranderd gebruik
- Toegenomen gebruik
- Geen SOR 2040 fietstunnel??
- Bloemendaal/Prorail voorstander
- Provinciale subsidiepot financiert 70% van de investering
- Werkgroep/Klankbordgroep nodig. Wie?

11. Koffiecirkel / andere Initiatieven

- Corona heeft diepe sporen achtergelaten in de koffiecirkel
  - Doorstart?
- Zomer- en winterfeest 2022
  - Na Corona nu weer samen komen?
- Lodewijk van Deijssellaan is LiefenLeedstraat geworden
- Buurtapps gaan steeds beter werken
- Ondersteuning voor tijdelijke vluchtelingen uit de Oekraïne?
- Andere werkgroepen?
  - Bijv. groen, afval en afvalscheiding, digitale hulp, wandelmaatje. Wie?

Participatie Manifest

Waarom

- Gemeentelijke beleid uit 2011 wordt niet nageleefd.
- Participatie pas na vaststellen startnotitie
  - Te laat en leidt vaak tot onrust.
- Participatie dient zo vroeg mogelijk te starten

Wie

- Leden uit een 10-tal wijkraden

Wat is er gebeurd

- Initiatief van de Wijkraad op wijkradenconferentie (29-10-2021)
  - Doel verbetering van de participatie.
- Werkgroep gevormd met een aantal wijkraden.
- Eerste manifest gedeeld met alle wijkraden.
- Aanpak met aantal fracties besproken.
- Gesprek met burgemeester en gemeentesecretaris op 28 maart 2022
  - Bm en gem.secr. nemen ons serieus
  - Burgemeester organiseert volgend gesprek
- Afstemming met Jan van Eeden
  - Oproep aan gemeenteraad over positie van de wijkraden

Volgende stappen

- Oproep aan gemeenteraad over participatie
- Volgend gesprek met de burgemeeester

12. Zomer- en Winterfeest 2022

13. Nieuwsbrief, Website

- Nieuwsbrief wordt nog steeds op papier verspreid voor 100% bereik wijkbewoners
- Op Website worden aanvullend verslagen, nieuwsbrief en ander actueel nieuws geplaatst
- Inzet moderne digitale middelen voor communicatie tussen wijkraad en wijkbewoners?
  - E-mail wordt sporadisch gebruikt voor berichten naar de wijkraad
  - Digitale verspreiding nieuwsbrief nu niet mogelijk
    - Hoe 100% bereikbaarheid organiseren?
    - Hoe communicatie en discussie online realiseren?
  - Werkgroep/klankbordgroep nodig. Wie?

Werkgroepen / klankbordgroepen

- Verkeer, parkeren, sociale veiligheid Pim Mulierlaan
- Herinrichting Pim Mulierlaan
- Doorfietsroute Lodewijk van Deijssellaan/Pim Mulierlaan
- 30-km zone
- Verkeer en parkeren in de wijk
- Digitale nieuwsbrief
- Andere werkgroepen?
  - Bijv. groen, afval en afvalscheiding, digitale hulp, wandelmaatje. Wie?

Een wijkraadslid heeft altijd zitting in een werkgroep (HR).

14. Rondvraag

15. Sluiting

- Na sluiting informele borrel