NIEUWSBRIEF DE KRIM

Zomer 2022

DE KRIM STRAALT

Een spetterend gezellig zomerfeest vond 9 juli plaats op het Rijklof van Goensplein.

Wat een wereld van verschil met de afgelopen twee jaar. Ondanks de aanwezigheid van de coronateststraat en de vaccinatietenten voelt het aan alsof het oude normaal zijn intrede weer heeft gemaakt. Oude gewoontes worden weer afgestoft en van een nieuw jasje voorzien. En lekker warm is het ook. Genieten!

Voor veel wijkbewoners een oud vertrouwd wijkfeest. Maar gelukkig ook veel nieuwe gezichten en tientallen kinderen. Het springkussen was een absolute knaller.

Ook werd de Haarlemse Honkbalweek voor de 30ste keer gehouden. Een traditie in het grootste, beste en meest gezellige honkbalstadion van Europa. En wat kom je dan veel wijkgenoten tegen met een geschiedenis in de honk- of softbalsport. Het Kinheim stadion schudde op haar grondvesten toen de droomfinale plaatsvond.

Het heeft even geduurd, maar ook Haarlem heeft een coalitie weten te smeden na maanden onderhandelen. Lees verder wat de wijkraad vindt van het nieuwe coalitieakkoord en de mogelijke implicaties voor de wijk.

Dat klimaatadaptatie ook leidt tot veranderingen in het omgaan met de natuur blijkt uit de effecten die dat momenteel heeft op groen- en waterbeheer in de wijk. Tegelijkertijd komt er veel op ons af: nieuwe turnhal (?), doorfietsroute, sociaal woonblok bij Kennemer Sporthal, woonblok waar nu Bison Bowling staat, enz.

Gelukkig hebben verschillende wijkbewoners aangegeven zich middels werkgroepen en klankbordgroepen voor deelonderwerpen te willen inzetten. Dat sterkt de wijkraad en wordt zeer gewaardeerd.

Maar geniet eerst nog van een prachtige zomer op ons ‘eiland’.

(Hans Pos, voorzitter wijkraad de Krim en stichting bewonersbelangen de Krim Haarlem)

Wijkzomerfeest erg gezellig

Heldere en uitnodigende flyers verleidden velen

Wat was het weer genieten tijdens het door de feestcommissie georganiseerde wijkfeest op het Rijklof van Goensplein. Alles zat mee: het weer, de bewoners en de perfecte organisatie.

Je ziet hoe een wijk zich ontwikkelt in slechts een paar jaar tijd. Veel oude bekenden, maar ook veel nieuwe gezichten. En wat een aanwas van jonge kinderen. De sprankelend stralende ogen van de kleintjes die zich in het springkussenhuis waagden was aandoenlijk.

Soms even huilend terug naar de veiligheid van moeders' rokken, maar dan weer met verse moed getankt terug naar dat springmonster.

De ouderen zaten aan de banken te keuvelen met bekenden. Anderen stelden zich voor en maakten het feest voor de eerste keer mee.

Enkele opgestelde barbecues werden benut om allerlei lekkers klaar te maken en te nuttigen onder het drinken van zelf meegebrachte en ruim gedeelde drank.

Het bleef gezellig tot in de late uurtjes van een schitterende dag. 'Moeten we vaker doen' en 'we kijken al uit naar het Kerstfeest op de Krim' waren enkele van de opmerkingen.

LVD-laan Lief- en Leedstraat

Dat de LVD-laan tot Lief&Leedstraat is benoemd, wordt niet alleen gewaardeerd door de bewoners ervan, het heeft al geleid tot uitgifte van bijna de helft van de door de gemeente beschikbaar gestelde 150 euro. Bewoners kunnen zelf melden of er iets in de straat gebeurt dat een kleine attentie rechtvaardigt. Of het nu om een geboorte, een verhuizing, een viering of botbreuken gaat, het gaat om warmte, gemeenschapsgevoel en medeleven.

Treed in contact met de wijkraad als u iets weet. We bezorgen de attentie graag.

Feest in de Buurt / Haarlem-Noord

Buurt de Krim is onderdeel van het Te Zaanenkwartier en dat valt weer onder stadsdeel Haarlem-Noord, met bijna 40% van de inwoners van Haarlem het dichtstbevolkte stadsdeel.

In april/mei 2022 begon het met de kermis die twee weken in het Zaanenpark stond en haar wagens bij Sporthal Kennemerland parkeerde.

Dit jaar vond ook de 12de editie van het 'Zomer in de Zaanen' festival plaats. Zet vast in uw agenda voor 2023. Op en top gezellig en laagdrempelig.

Aankondiging voor het Zomer in de Zaanen Festival

Haarlemse Honkbalweek in nieuw jasje doet oude tradities herleven, breekt records en slaat aan/toe

Onder leiding van Guus van Dee, voorzitter van het organisatiecomité, werd een uitbundige en voortreffelijke honkbalweek neergezet. Een perfecte samenwerking tussen Hotel Ibis Styles, het parkeerterrein bij de coronateststraat, de wijk, de politie, handhaving, busbanen, fietsenstalling van het Mendelcollege, garage onder de PNH-hal, camping op de atletiekbaan en het ingerichte 'dorpsplein' bij stadion Kinheim. Duizenden genoten van een uniek internationaal evenement, uitgevoerd in wijk de Krim.

Tijdelijk campingterrein. Honkbal, duinen, strand en stad op fietsafstand. Geen buitenland nodig

Sportboulevard Haarlem ten volle uit! Samen die sporten uitbaten en elkaar faciliteren. Top.

Japanse werper toen het in de poulefase voor de wind ging

Het evenement was vernieuwd, sneller en op en top spannend. Wie had er kunnen voorspellen dat het weinig scorende Nederlands Team, dat tegen team USA na een 0-10 nederlaag was afgebrand als wrakhout, zich zo zou herpakken. Eerst de spannende halve finale tegen het tot dan toe ongeslagen Japan, dat in de tiebreak werd verslagen. Een uitzinnig gejuich ontstond op de tribunes.

Minder fortuinlijk waren de nietsvermoedende bewoners van woontoren the Umpire. Wijkraad de Krim had al tijdens de ontwikkelfases aan de gemeente Haarlem laten zien en duidelijk aangegeven dat de afstand tussen de slagplaat op het DSS-terrein en de AMVEST-parkeerplaats en de ruiten van de woontoren dusdanig klein is dat een goede slagman die afstand gemakkelijk kan overbruggen.

Kartonnen dozen werden gebruikt om kwetsbare ruiten te beschermen tegen inslaande ballen

Vooral de hard slaande Amerikanen wisten vele ballen over de hekken te rammen en schade toe te brengen aan auto's. Een enkele bewoner kreeg zelfs een bal op zijn balkon geslagen. Een leuk aandenken aan een groots evenement.

Na de eerste inslagen werden de meeste auto's van de parkeerplaats weggehaald en elders geparkeerd

Terugkijkend op het evenement klonken er alleen positieve geluiden. Een traditioneel Haarlems gebeuren dat de stad internationaal op de kaart zet. En dat bij het mooiste honkbalstadion van Europa: de Kinheim Honkbal Arena.

Haarlem kan zich zeker als organisator van interlands presenteren. De infrastructuur is er, de steun van het thuispubliek zeker ook.

De gemeente Haarlem zou tijdens het evenement verhoogde netten kunnen plaatsen waardoor overlast van ballen tot een absoluut minimum wordt beperkt en woontorenbewoners ongestoord kunnen genieten van de feestelijkheden.

Orionzone doorontwikkeling

Niet alleen corona en de stikstofcrisis hebben hun uitwerking op ontwikkelingen in de stad. De grootste belemmering is het gebrekkige ambtenarenapparaat in Haarlem.

Weet u nog dat in de zomer van 2019 er haast werd gemaakt van een mobiliteitsstudie die onderbouwend moest zijn voor de Orionzone Ontwikkelvisie? De studie werd in de zomermaanden ongecontroleerd en overhaast uitgevoerd, maar bleek voldoende om de visie door de gemeenteraad te loodsen. De ambitie 'voor de Kerst van 2019 presenteren we de ontwikkelstrategie, waarna we gaan bouwen' is niet gehaald. De strategie is er nooit gekomen. Pas nu, in de zomer van 2022, heeft de gemeente een ingehuurde deeltijdambtenaar van onder de rivieren aangesteld en met die taak belast. De man maakt een energieke indruk en heeft aandacht voor het grotere geheel. Samen met de andere wijkraden van het Te Zaanenkwartier blijven we dit op de voet volgen.

Turnhal en uitgevoerde motie

We laten u nogmaals de contouren zien van wat Stichting Hercules voor ogen heeft voor het realiseren van een turnhal op de plek waar net de Haarlemse Honkbalweek werd georganiseerd. Niet een turnhal, maar een multi-functionele sporthal met vergaderruimte, een restaurant en tribunes voor kleine interne wedstrijdjes. De KNGB, de turnbond, heeft niet Haarlem, maar Beverwijk als een van zeven wedstrijdlocaties in Nederland aangewezen.

De omvang van de hal zoals HLC dat voor zich ziet

In maart stemde de toenmalige gemeenteraad in met een motie om de sociale en verkeersveiligheid nader te onderzoeken. Overigens tegen de aanbeveling van de wethouder in. Diezelfde raad stemde ook in met het verhogen van de toezegging voor de komst van de turnhal tot 6.5 miljoen euro.

Een door de gemeente direct aangewezen consultant stelde de adviezen op en concludeerde dat de door Hercules uitgevoerde parkeerbalans niet deugde. Verrassend genoeg liet de gemeente die consultant ook een nieuwe balans opmaken. Die zal vermoedelijk door Hercules aan de door hen in te dienen omgeving vergunningsaanvraag worden toegevoegd. Er zijn bij ons wel twijfels over de juistheid van deze handelwijze van de gemeente. Maar die aanvraag is nog niet afgerond, laat staan ter beoordeling bij de gemeente ingediend.

De wijkraad en andere stakeholders, vooral Kinheim en het Mendelcollege, maken zich wel ernstige zorgen over de achteloosheid waarmee de gemeente het proces benadert.

De consultant heeft berekend dat er nog eens extra 1-2 miljoen moet worden gereserveerd, omdat bepaalde risico's niet zijn meegenomen. Ook is de haalbaarheidsstudie nog niet openbaar. Wij vermoeden dat er nog veel meer onbenoemde risico's zijn die de gemeenteraad niet in haar overwegingen heeft meegenomen.

De erbarmelijke staat van de niet aan NEN-normen voldoende parkeergarage onder de PNH-hal

We moeten nu wachten op die binnenkort publiek te verschijnen aanvraag.

Tegelijkertijd gaan de ogen bij bepaalde fracties open en ontstaat de gedachte om de PNH-hal geheel te renoveren en te herbouwen met een turnhalcomponent. Dit is precies wat de wijkraad en stakeholders ook al voor ogen hadden toen ze de eerste plannen van HLC besprak in de werkgroep Herinrichting Pim Mulierlaan.

Samen met de bewoners van de flat aan de Laurens Reaellaan en die van de woontoren stellen we ons constructief op en hopen dat een facelift van het sportpark, een herinrichting van de Pim Mulierlaan, de verbeterde overgang van verkeer over de Randweg bij de Orionbrug en de

verbeterde fietstoegankelijkheid van de LVD-laan leiden tot meerwaarde voor bewoners van ons vredige eiland. De fietstunnel naar Bloemendaal en de energiehub krijgen daarin ook hun plaats.

DE KRIM in het coalitieakkoord

Met verontrusting analyseerde wijkraad de Krim het door 5 partijen (ook door stemmers uit onze wijk gekozen) opgestelde coalitieakkoord voor de periode 2022-2026. Veel blabla….

Naast de herhaling van zetten dat ze 10.000 woningen willen realiseren voor 2030 (een vertraging van 20% ten opzichte van de ambitie van de vorige coalitie), maar dat toch een versnelling durven noemen, viel onze aandacht op het volgende actiepunt:

Coalitieakkoord 2022-2026 | PvdA, GroenLinks, D66, CDA en Actiepartij

Actiepunten

› De onverharde parkeerterrein ten noorden van de Willem van Outhoornlaan ontwikkelen we voor woningbouw, waar 100% van de woningen sociale huur zal zijn. Voor het gebied ten zuiden daarvan wordt gekeken of sport en recreatie kan worden toegevoegd.

Terwijl voor Haarlem een verdeelsleutel van 40-40-20 is afgesproken met liefst ten westen van het Spaarne 50% sociale huurwoningen, zou zonder enig overleg besloten zijn in onze wijk zonder voorzieningen een massief blok sociale woningen neer te zetten op wat nu de overloop parkeerplaats heet en waar de coronatenten staan opgezet.

De huidige vaccinatielocatie, die waarschijnlijk ook in het najaar als we de derde booster krijgen, wordt gebruikt

Als je het actiepunt leest weet je meteen waar die op is geïnspireerd, want de zin komt letterlijk uit de aanbevelingen van de Urbanext-studie en kopieert de foutieve plaatsbepaling. Dit is geschreven door ambtenaren en niet gecheckt. Niet alleen gaan er 130 parkeerplaatsen verloren, de laatste toevoeging suggereert dat er ruimte zou zijn voor extra sport en recreatieve activiteiten op die parkeerplaats. Niet dus.

Baggeren in de Delft

Routinematige en milieutechnisch nuttige baggeractie

In het voorjaar contracteerde de gemeente Haarlem een baggerbedrijf dat de Delft tussen de Kleverlaan en de gemeentegrens met Velsen liet uitbaggeren. 30 cm blubber werd van de bodem met grote veegarmen naar voren geschoven waarna het met grijpers werd gelicht en in vrachtwagens afgevoerd.

Doel is een grotere waterbergingscapaciteit en een gezondere waterloop en bodemleefklimaat.

Misplaatste 30 km/uur borden

Wethouder Berkhout stond in maart in het HD terwijl hij een 30 km/uur-bord plaatste in de wijk. Snel daarna constateerde de wijkraad dat drie van de vier borden verkeerd waren geplaatst. Nu, ruim vier maanden later is door persoonlijke interventie van een Spaarnelanden-medewerker één bord bij de Stuyvesantbrug naar de correcte locatie verplaatst.

Het einde 30 km/uur-bord hoort niet op het fietspad, maar op de heuvel direct naast de rijbaan op de Orionbrug

Voor de winter hopen we dat de gemeente de laatste twee borden bij de Orionbrug ook laat verplaatsen naar locaties waar ze horen te staan.

Doorfietsroute Lodewijk van Deijssellaan en Pim Mulierlaan

We hebben u al tijden ingelicht over de plannen van de gemeente om een missend puzzelstuk van een regionale doorfietsroute te realiseren. Het begon als een snelfietsroute, maar is verworden tot een doorfietsroute. Een doorfietsroute in de voorrang zelfs. Hoe werkt dat?

Een startnotitie (zie onze website) was het eerste resultaat dat aan de commissie Beheer en de gemeenteraad werd voorgelegd. We hebben als wijkraad mee mogen denken over die notitie, maar essentiële fouten waren niet gecorrigeerd.

Ten koste van de bomen rechts wordt gedacht aan een separaat fietspad en een daarnaast liggende weg voor het overige verkeer (www.haarlem.nl/projectenenbeleid/)

Begin dit jaar kregen bewoners een gemeentelijke brief op de mat met het verzoek deel te nemen aan een klankbordgroep. Enthousiast reageerden een vijftiental inwoners. Dit is echt een project dat ons allen aangaat. Ook als je niet aan de Lodewijk van Deijssellaan woont, dan krijg je te maken met de herinrichting van de verkeersstromen in de wijk. De Lodewijk van Deijssellaan zal eenrichting worden voor auto's en als fietsstraat worden ingericht. Hoe ontstaat dan een veilige aansluiting op de Orionbrug en de Stuyvesantbrug?

Er werd een zestal bewoners geselecteerd voor de klankbordgroep, die vervolgens een eerste verkennend gesprek had met de consultant en de procesmanager. Zeer gewaardeerd en nuttig.

De wijkraad, die separaat met de consultant had gesproken, schreef haar punten op en overhandigde die aan de consultant.

Graag hadden we met de geïnteresseerden buiten de klankbordgroep ook gesproken, maar de gemeente mag die namen om privacy-redenen niet met ons delen. Ons verzoek aan u is nu: bent u geïnteresseerd en wilt u aansluiten bij interne discussies over de doorfietsroute, stuur een email naar de wijkraad en we voegen u toe aan de mailinglist en nodigen u uit voor interne discussies als die nodig zijn en u wilt aansluiten.

Na gesprekken met de wijkraad heeft de gemeente (zoals u ziet op de site) haar planning aangepast, wat inhoudt dat ontwikkelingen niet snel zullen gaan, maar weloverwogen met de nodige input van 'ons': de wijkbewoners.

Ook de wijkraad gaat een pagina openen op haar website waar we u informeren over laatste ontwikkelingen: wordt het éénrichting noord-zuid (gedachte van de consultant) of zuid-noord (onderbouwd standpunt van de wijkraad), wordt het stukje weg van de foto links, dat tot vorige maand de Laurens Reaellaan heette maar nu in LVD-laan is veranderd, losliggend fietspad en weg (consultant) of een variant op de situatie nu (wijkraad), waarbij de herinrichting van de Orionbrug leidend is.

Grootste onbeantwoorde vraag richting gemeente en provincie: wie gebruiken die 'doorfietsroute' en sluit die wel aan in Santpoort en op de oversteek met de Kleverlaan? Wat ons betreft gaat het om verkeersveiligheid op de genoemde kruispunten, waarbij alle verkeer (voetgangers, fietsers en auto's) de ruimte krijgen die ze verdienen, zonder voorkeursbehandeling.

Informatievoorziening

Op de website zullen de belangrijkste documenten worden gepubliceerd. Bij de wijkraad kunt u daarnaast altijd inzage krijgen in gedetailleerde documenten en geven wij u graag nadere toelichting op lopende ontwikkelingen.

De wijkraad is heel blij met de recente ondersteuning van 2 wijkbewoners die zich met de doorfietsroute zullen bezighouden. Er is daarnaast toch ook dringend behoefte aan ondersteuning om de informatievoorziening naar de bewoners beter te organiseren als aanvulling op de wijkkrant. **Wie wil ons daarbij helpen?**

Ontwikkeling locatie Bison Bowling

Hoorne heeft een communicatiebureau gevraagd bewonersbijeenkomsten te organiseren. In september worden bewoners in een straal van 200 meter uitgenodigd. Dan zal het gaan om de woontoren en het begin van de Laurens Reaellaan en de Lodewijk van Deyssellaan.

Coalitieakkoord

De gemeenteraad is van 12 naar 15 fracties gegaan. De nieuwe coalitie bestaat uit PvdA, GroenLinks, D66, CDA en Aktiepartij. Op de vernieuwde website 'haarlem.nl' is de nieuwe samenstelling van het college van B&W te vinden. Het college bestaat voor een groot deel uit dezelfde wethouders. Ook CDA-wethouder Eva de Raadt blijft aan en is onze wethouder voor Haarlem-Noord.

Participatie manifest

De werkgroep Participatie Manifest heeft vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen op 28-03-2022 een gesprek gevoerd met de burgemeester. We hebben erop aangedrongen om bij ontwikkelingen die behoorlijke invloed hebben op de leefomgeving van inwoners, zo vroeg mogelijk de belanghebbenden te betrekken.

We wachten nu op het toegezegde vervolggesprek dat op zijn vroegst in september zou kunnen plaatsvinden. De gemeenteraad heeft over participatie op 07-07-2022 een Raadsmarkt gehouden waar we als wijkraad echter niet aan mochten deelnemen. De ambtenaar die de startnotitie over participatie aan het voorbereiden is, was daar wel aanwezig.

Het nieuwe coalitieakkoord wil inzetten op wijkplatforms in plaats van wijkraden. Consequenties daarvan zijn nog onduidelijk.

Koffiecirkel

Vanwege de coronaperikelen heeft de koffiecirkel het al twee jaar erg moeilijk. De wijkraad blijft pogen om ruimte te bieden voor ouderen en eenzamen om maandelijks bijeen te komen.

Op de website worden de dagen om elkaar te ontmoeten gepubliceerd. Het moet lukken dit jaar nog vier keer bij elkaar te komen. Voor hen die moeilijk ter been zijn wordt vervoer geregeld.

Wijziging straatnamen

Al meer dan 50 jaar begint de Laurens Reaellaan bij de Orionbrug. Dat stond op het bord bij de kledingcontainer op de hoek met de Pim Mulierlaan. De naam op dat bord is nu vervangen door de Lodewijk van Deijssellaan.

Voor de gemeente loopt de doorfietsroute over de Lodewijk van Deijssellaan. Daarom heeft de wijkraad enige tijd geleden aan de gemeente gevraagd wat de juiste benaming is van de straten. Dat onderzoek leidde tot enkele aanpassingen.

Op de hoek van de Lodewijk van Deijssellaan en de Laurens Reaellaan laat de gemeente geen twijfel bestaan over de naam

Ook het wandelfietspad langs de Delft heet geen Jaap Edenlaan meer, maar Delftpad. Nieuwe borden moeten nog worden geplaatst.

Wijkraad de Krim

Secretariaat: wijkraad.dekrim@gmail.com
06-1101 8369
Gemeente Haarlem: 14023.
Spreek na de piep in: 'Haarlem'.
TOETS 1: Melding over leefomgeving of openbare ruimte
TOETS 2: Voor een afspraak
TOETS 3: Voor contact met handhaving
TOETS 4: Voor contact met sociale zaken
TOETS 9: Voor alle overige onderwerpen

(Advertenties)

SPORT- EN REVALIDATIECENTRUM
Kennemerland
FYSIOTHERAPIE IN HAARLEM SINDS 1993
H. Swarthstraat 12, 2024 HB Haarlem
Tel: (023) 5259673 , Fax: (023) 5277991
info@sport-revalidatie.nl . www.sport-revalidatie.nl

MENDEL college
MENDELCOLLEGE HAARLEM
TTO, Gymnasium, Atheneum, Havo en Mavo
Pim Mulierlaan 4, 2024 BT Haarlem
023-525 8421, info@mendelcollege.nl

(Advertenties)

Autorijschool Brijder

BRIJDER

Al meer dan 60 jaar actief in Haarlem e.o.
- Ook voor 16,5 jarigen-

Kijk op de website voor pakketaanbiedingen

Autorijschool Brijder
Stationsweg 69– 1981 BA Velsen-Zuid
06 - 5141 9669
info@autorijschoolbrijder.nl
www.autorijschoolbrijder.nl

DEPLANU
HAARLEM

Eetcafé / Restaurant

Santpoorterplein 1

023 – 3001000

info@deplanu.nl

VELSERBEEK

Robert-Jan Muschter

Uw adviseur bij Hyundai Velserbeek

HYUNDAI

Wagenmakerstraat 2
1991 JA Velserbroek
Tel. (023) 513 29 44

coop compact
lekker dichtbij!

Supermarkt
Van der Wijden
Alle dagen (behalve zondag)
geopend
van 08.00 tot 19.00
STUYVESANTPLEIN 11
tel: 023 – 5251506

Tom & Ron
bloemen en planten

T R O N M

Santpoorterplein 2 – 023-5263844
www.tom-ron.nl

Proeven & Genieten in Stijl

Le Petit Apéro

Wijn, spijs & Franse chansons
een echte Apéro aan huis

www.lepetitapero.com
Instagram: @lepetitapero

Arold Griffioen
BOUW- EN TIMMERBEDRIJF
06-55161520 www.agriffioen.nl

Bouw Verbouw Renovatie en Interieur

Rijklof van Goensplein 20 Tel: 0235266040

NOORT
makelaars

Op Funda waarderen onze klanten ons met een 10!!!
Dit is de hoogste waardering van alle makelaarskantoren in de regio

VBO funda